

1985-

Peter L.
PER MALMBERG.
BRATSKOVVEJ 'G.B.

Bygaardens Vejlaug.

Rapport fra udvalg om trafikregulering og forbedring af
veje og fortove på

- Støvringvej
- Katholmvej
- Bygholmvej
- Bratskovvej
- Børglumvej
- og Herlufsholmvej

13 medlemmer af vejlauget tilmeldte sig. Der har været re-
præsentation fra alle veje. Udvalget har arbejdet siden
sidste generalforsamling. Mødeprocent gennemsnitlig ca. 75%.

Tak for positiv og konstruktiv deltagelse fra såvel beboere
som udvalg, tilbudsgivere som rådgivende ingeniørfirma.

Gennem tiden har der været fremsat adskillige forslag til trafikregulering, fliser på fortove, stilleveje m.v., uden at man har kunnet vinde gehør hos medlemmerne. Nærværende forslag tilgodeser såvel de, der ønsker fliser og ordentlige fortove, som de der ønsker trafikregulering.

Udvalgets arbejde:

Etableringen af hastighedsdæmpende foranstaltninger kræver såvel kommunens som politiets godkendelse.

Udvalget tog udgangspunkt i anlæg ved villavejenes udmunding i Jyllingevej, Jernbane Allé, Herlufsholmvej og Ålekistevej samt anlæg i de 4-benede kryds i Børglumvej-linien.

Det må dog nok forventes, at der vil blive krævet mellemliggende bump, da villavejsstrækene mellem bumpene ellers vil overstige de normale max-grænser på ca. 70-80 meter.

Det skønnes at være en ubetinget fordel for kvarterets samlede trafikale løsning, hvis også den private vej med kommunal vedligeholdelse, Herlufsholmvej, medtages.

I dag indgår den i eenvejs-systemløsningen, der forekommer at være en noget ringere helhedsløsning end anlæg af § 40-veje. Der ses ikke nogen grund til at opretholde Herlufsholmvej som gennemfartsvej (med høj hastighed), og et samarbejde mellem Bygaardens vejlaug og beboerne anbefales.

Den skitserede løsning beskæftiger sig primært med, hvordan anlæggene vil fungere/fremtræde.

Ved villavejenes udmunding i Jyllingevej er der i dag foretaget en indsnævring af vejbanen til 5 meter.

En sådan indsnævring forekommer også at være den bedste ud for de hastighedsdæmpende foranstaltninger, med undtagelse af krydsene på grund af "skarpe hjørner".

Ved udførelse af bump må der sikres, at de er venlige overfor samtlige trafikanter såvel som snerydningsmateriel.

Under forudsætning af, at kommunen laver gennemføring af fortove på Ålekistevej ved Herlufsholmvej og Børglumvej og på Jernbane Allé ved Børglumvej og Herlufsholmvej, regnes med, at der ikke anlægges bump disse steder.

Ved bump i forbindelse med indsnævringer kommer der en mere "naturlig" tilskyndelse til at holde farten nede. Rent visuelt er signalet "Dette er en stillevej" hele tiden tydeligere til stede.

Herlufsholmvej har arbejdet med eget projekt, som ses at kunne samordnes med herværende forslag.

Der er mulighed for at vælge en kombination af udførelsesmåderne. Herlufsholmvej-projektet kan godt have plantekasseløsningen, mens der på de nord-sydgående villaveje kan anvendes vejindsnævringer med bump.

Der må regnes med afmærkning ved bumpenes start og afslutning, medmindre man på anden måde (med refleks) tydeligt markerer bumpenes placering.

Afstanden fra Jernbane Allé og fra Ålekistevej indtil de første 4-benede kryds på Børglumvej er så beskeden, at de første bump her med rimelighed placeres i selve krydsene. Der skal imidlertid i god tid skiltes med 30 km/t-skilte.

Området omkring Arne Guldbech må løses samlet, både på Herlufsholmvej og Børglumvej med indsnævring som kasser for at sikre beboerne, at der ikke parkeres ulovligt, samtidig med, at der gives rimelige parkeringsmuligheder for selskabslokalerne og dyrehandelen.

Parkeringsforbud ud for Nationalforeningen opretholdes.

Et tidligere forslag fra bestyrelsen i vejlaugget (1977) om omdannelse af kvarteret omkring Arne Guldbech, hvor kommunen iøvrigt dengang gav økonomisk tilsagn om betaling af strækningen på Ålekistevej, kan på god måde samordnes med vejudvalgets forslag. (Se skitse).

En økonomisk gennemførlig løsning vil være at lave et grundprojekt, der kan betales ved nuværende kassebeholdning samt halvårlig kontingentforhøjelse á kr. 300,- over 2 år. Se overslag.

Dernæst foreslås gennemført opretning af kantstene samt oprettelse af bump og sluttelig nedlægning af fliser.

Teknisk findes det mest forsvarligt at oprette kantstene før nedlægning af fliser.

Grundplanen er sådan udformet, at de enkelte parceller efter anvisning kan nedlægge fliser på fortovet ud for deres parcel.

Konklusion:

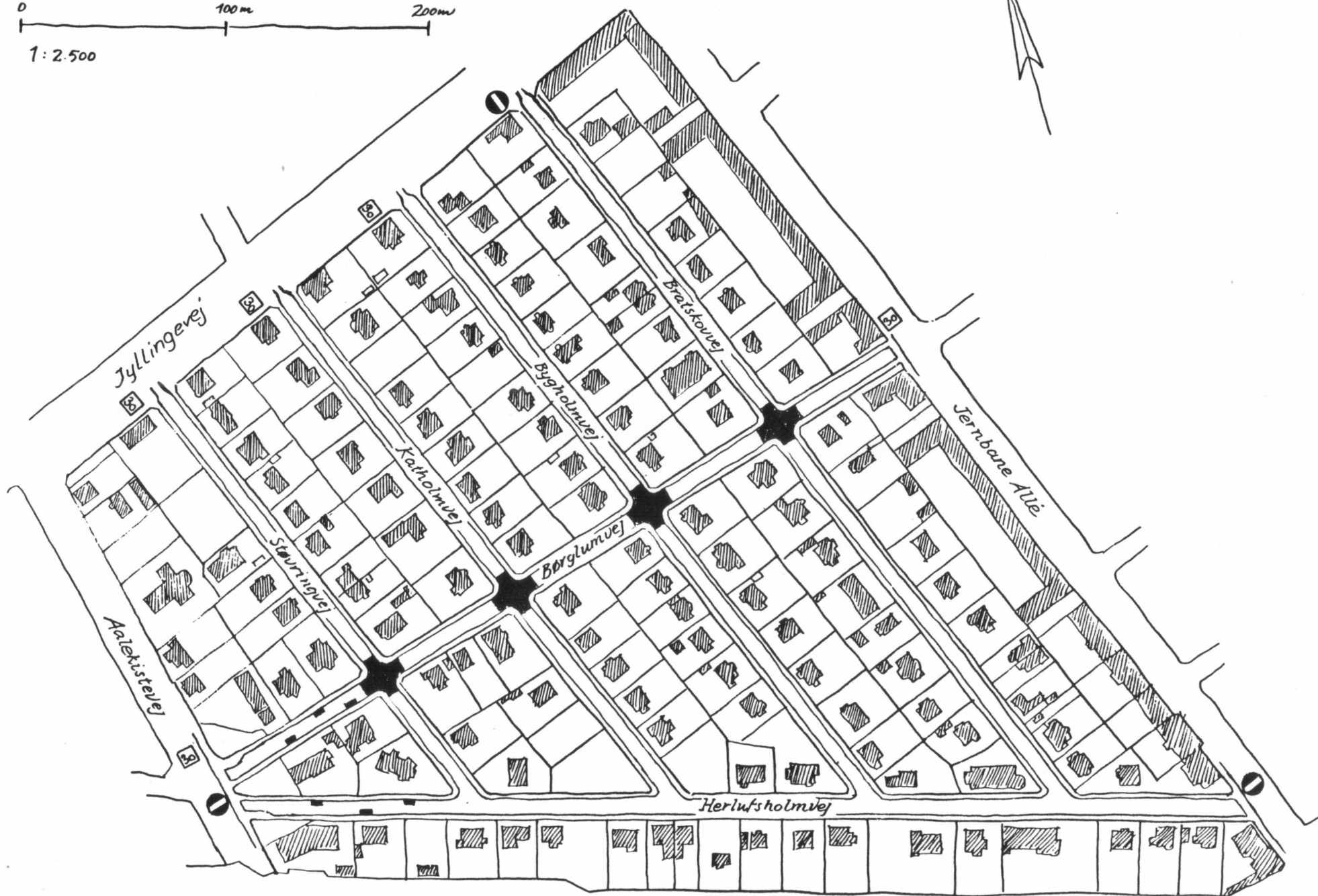
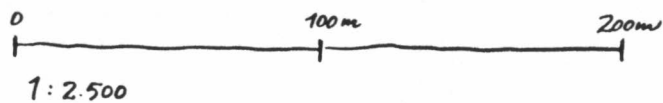
Udvalget anbefaler, at arbejdet påbegyndes forsommer 1986 med skiltning og de 4 kryds (grundplan). Dernæst udvælger bestyrelsen de vejstykker, der trænger mest, hvor man så gennemfører kantstensopretning og bump samtidig.

Udvalget foreslår, at beløbet ikke overstiger kr. 300,- pr. halvår pr. parcel.

Fliseudlægning kan udføres individuelt, når kantstensniveau er fastlagt.

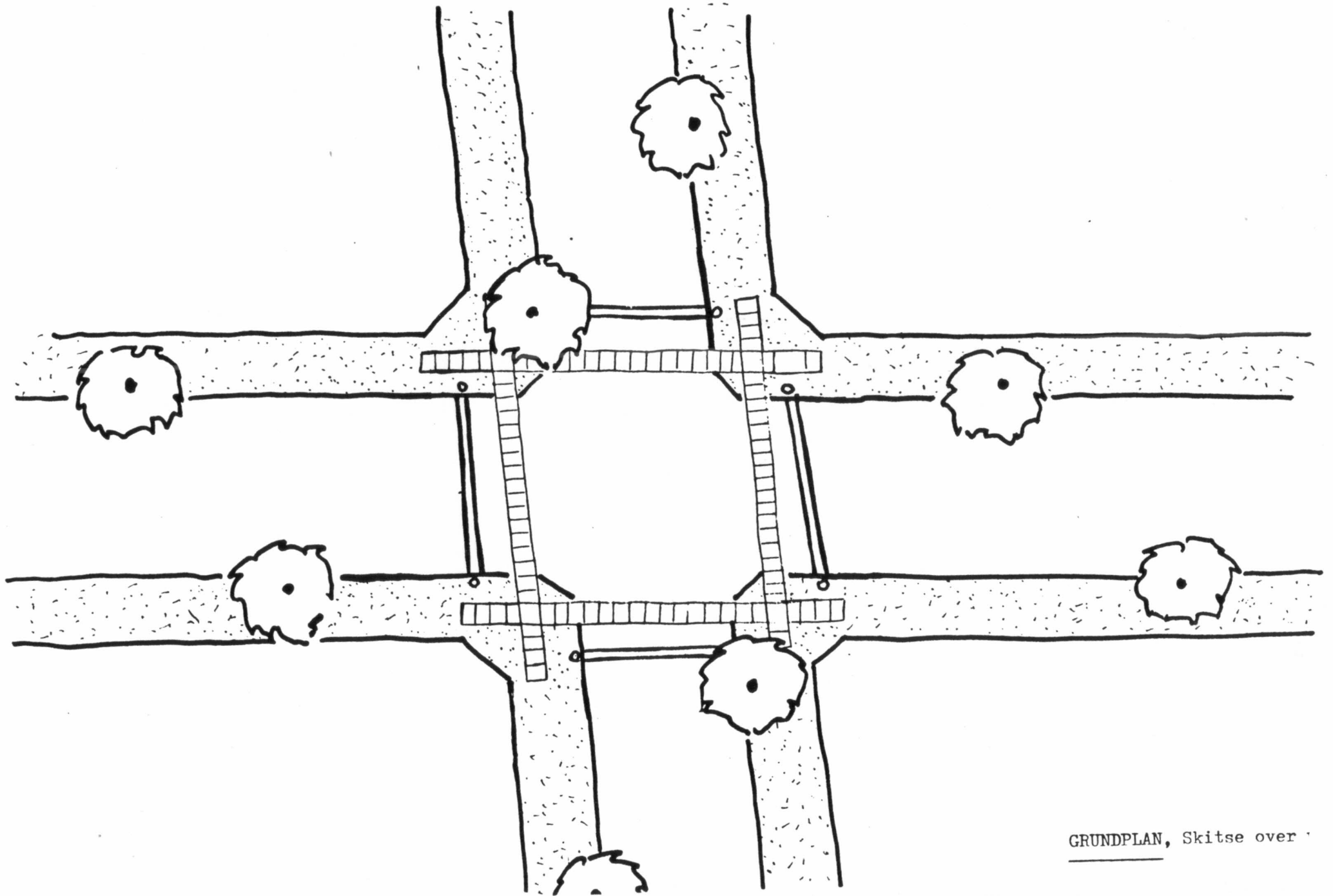
Priserne er kurantpriser samt tilbudspriser. Ved offentlig licitation vil man måske kunne mindske prisen.

Et medlem af udvalget har nedlagt decens om bump.

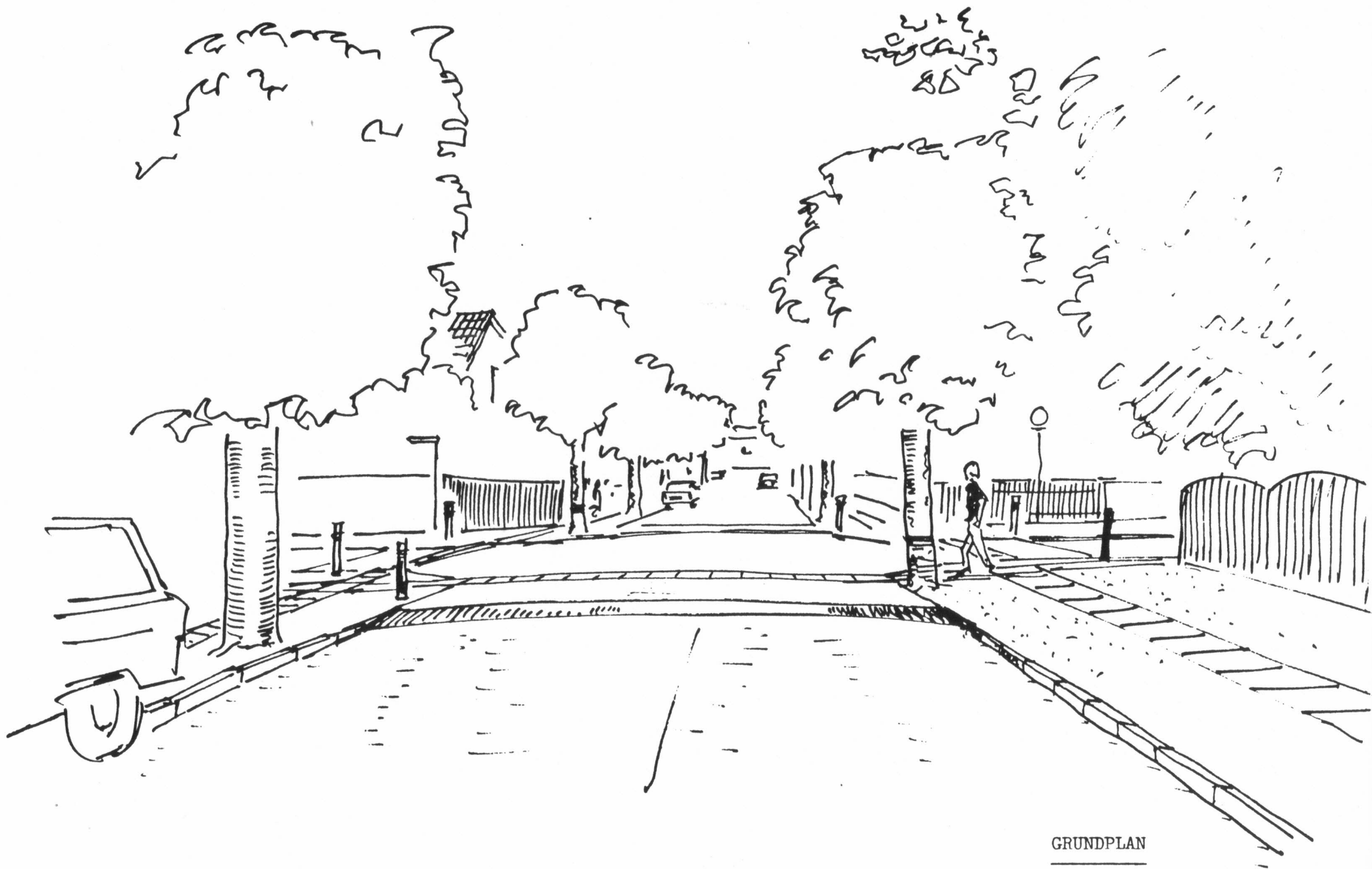


Jernbanens Terrain

GRUNDPLAN

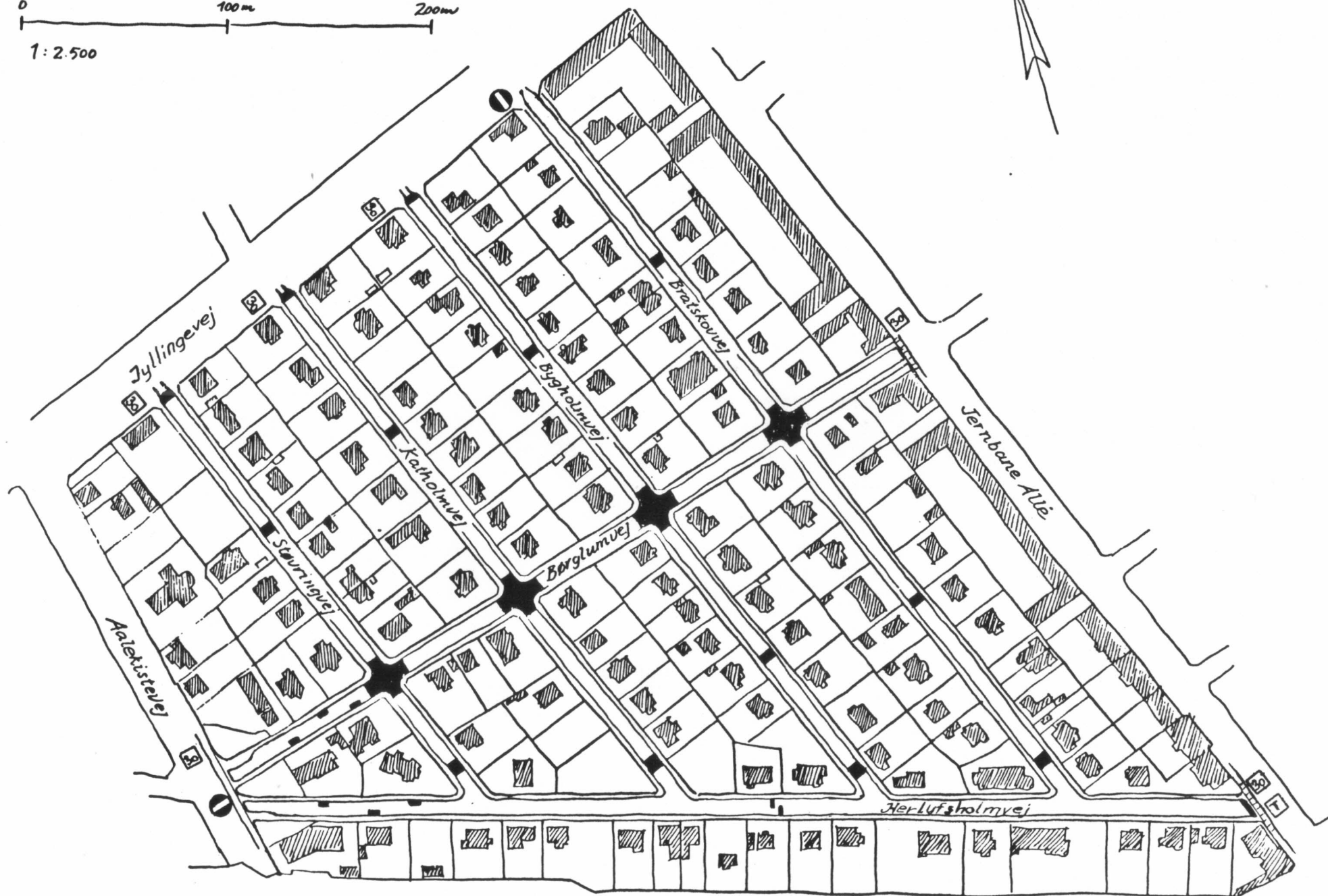


GRUNDPLAN, Skitse over



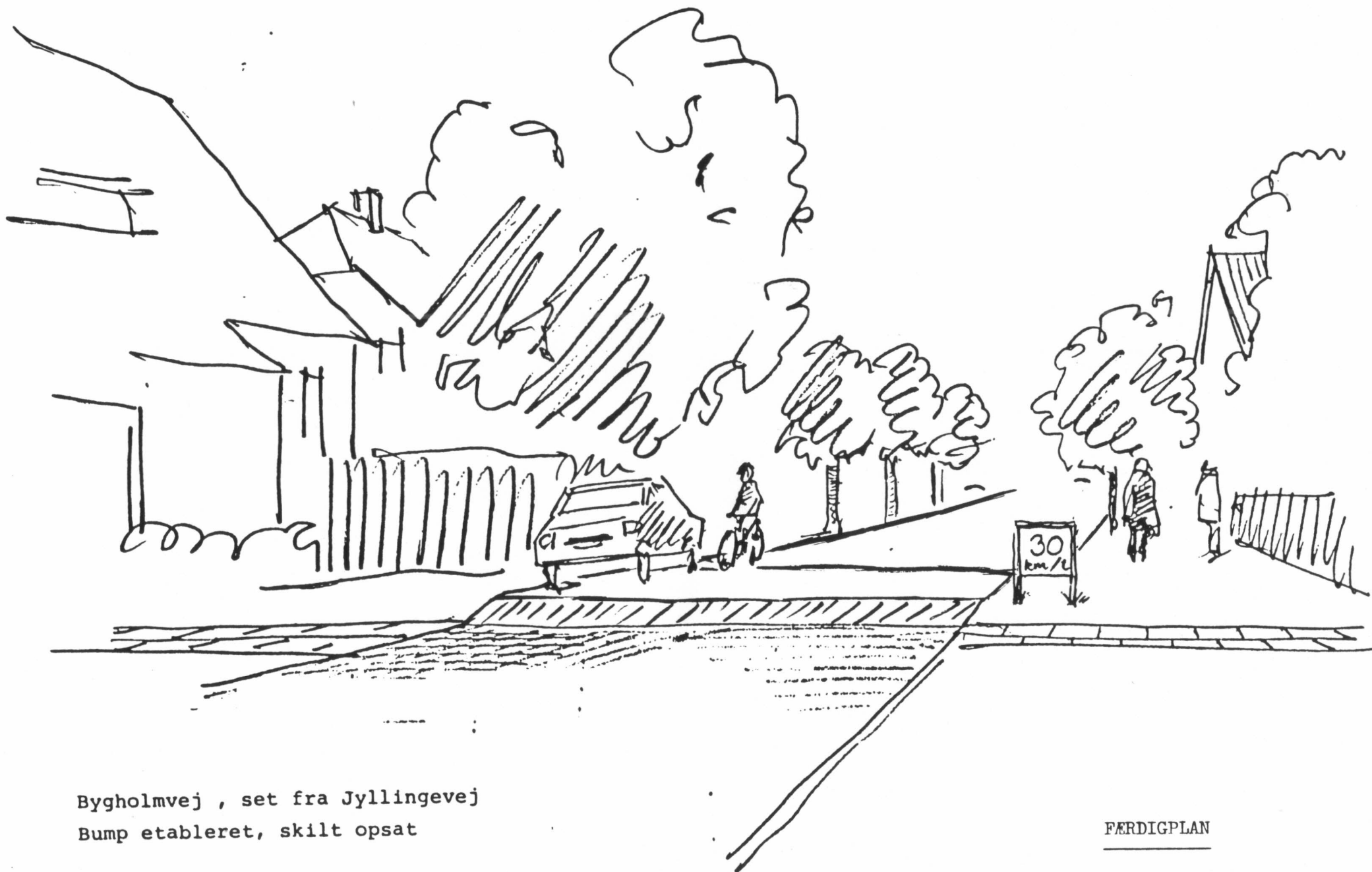
GRUNDPLAN

0 100 m 200 m
1:2.500



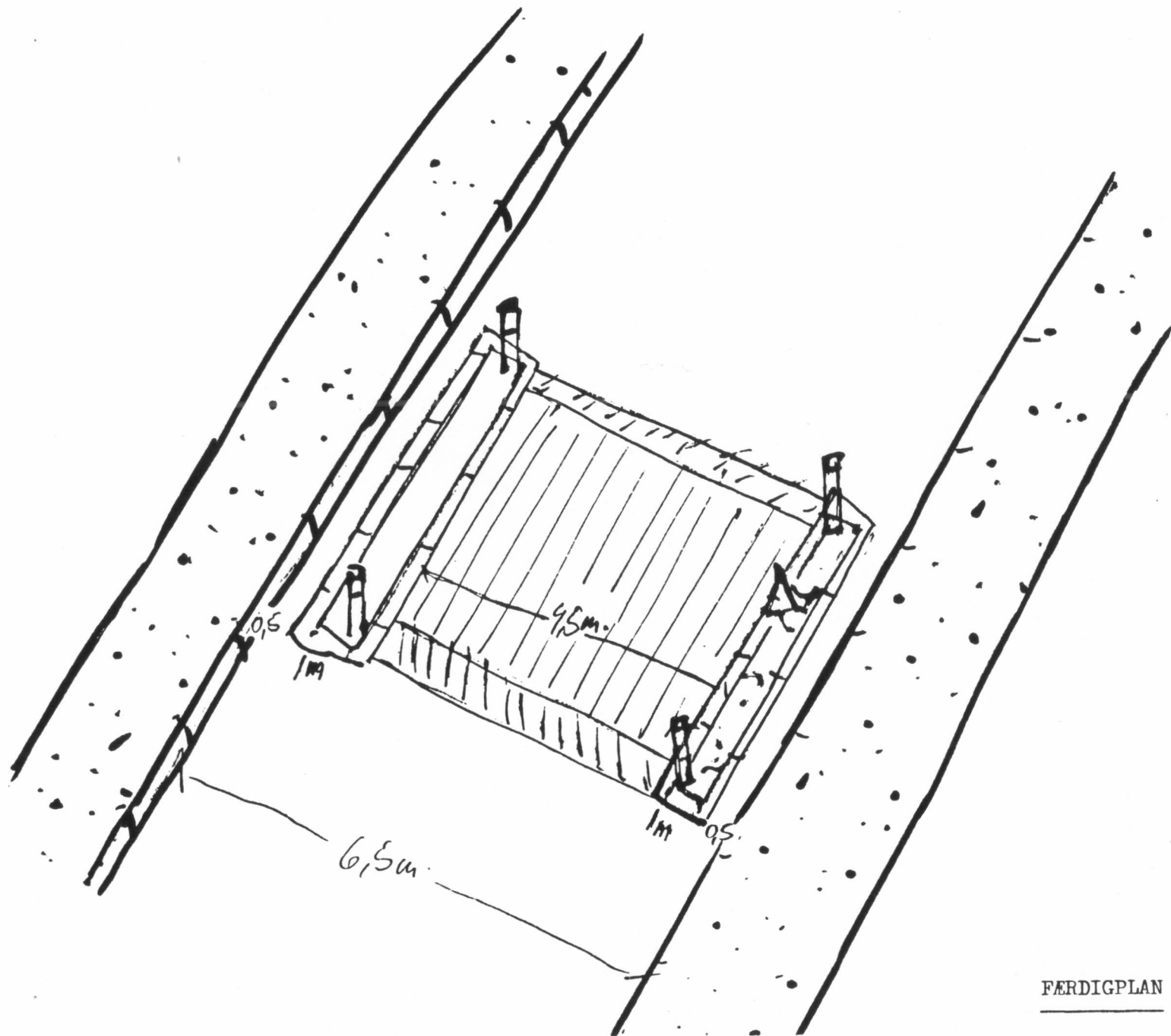
Jernbanens Terrain

FÆRDIGPLAN



Bygholmvej , set fra Jyllingevej
Bump etableret, skilt opsat

FÆRDIGPLAN



FÆRDIGPLAN

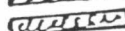
Signaturer:



Fortovsarcaler
På privat gaddeareal c. belagning
Grus, og på offentlig areal er belag-
ningen fliser



Forstærkede fortovsarcaler



Beplantede arealer
Voksehojde max 50 cm, art efter
tale med stadsgartneren. Eksisterende
sunde træer bibeholdes, usunde
træer udskiftes. 122 På beplantede
arealer udskiftes øverste 50 cm
sandblandet ler med 50 cm muld

Vanløse d 1 Oktober 1977

BYGÅRDENS 46 VEJLAG

F. E.

P. B. V.

Sv. Garner Christensen

Ålekistevej

Børglumvej

10a

Herlufsholmvej

Bestyrelsens forslag fra 1977
vedr. ændring af Guldbech-området

43

I. GRUNDPLAN.

=====

Oversigt.

I grundplanen indgår følgende elementer:

- a) Hævning af de fire kryds til niveau med fortove. Opretning af kantsten på hjørner, 5 m ned ad vejene. Nedlægning af gennemgående fliser over kørebanen samt 5 m ned ad fortove.
- b) Opsætning af stillevejsskilte (30 km/t) ved:
 - indkørsel fra Jyllingevej ved
Bygholmvej
Katholmvej
Støvringvej
 - indkørsel fra Jernbane Allé ved
Børglumvej
 - indkørsel fra Ålekistevej ved
Børglumvej.
- c) Indsnævring af Herlufsholmvejs sydlige side og Børglumvejs nordlige side ved udkørsel til Ålekistevej.
- d) Opstilling af 3 kasser på Herlufsholmvej og 3 kasser på Børglumvej ved Ålekistevej.

Udgiftsoverslag.

4 kryds m. fliser og kantstene samt afmærkning	kr. 200.000
5 stk. skilte	kr. 6.800
Vejindsnævring (20 lbm)	kr. 3.800
6 kasser	kr. 6.000
Projektering	kr. 20.000
I alt	kr. 236.600

(Alle priser er incl. moms)

Finansiering.

Ved beregning af forslagernes finansiering har udvalgets udgangspunkt været, at den årlige merudgift for hver enkelt af vejlaugets medlemmer ikke må overstige 600,- kr., svarende til kontingentforhøjelse på 300,- kr. halvårlig.

Samlet pris	kr. 236.600
Fra nuværende formue	kr. 100.000
Restudgift	kr. 136.000
Udgift pr. parcel	kr. 1.075

I grundplanen er der økonomisk plads til mindre ændringer kommunen evt. måtte kræve.

II. FÆRDIG PLAN.

=====

Oversigt.

I den færdige plan indgår - foruden grundplanens elementer - følgende:

- a) Opretning af kantstene på alle veje. De eksisterende kantsten regnes genanvendt, men flyttet 8 - 10 cm længere ud mod kørebanen af hensyn til træerne.
 - b) Lægning af fliser på alle fortove. Der regnes med en fliserække, lagt på den brede led.
 - c) Lægning af fliser i overkørsler. Der beregnes 6 stk. pr. overkørsel.
 - d) Etablering af yderligere 13 bump.
 - På Bratskovvej: 3 stk.
 - På Bygholmvej : 4 stk.
 - På Katholmvej : 3 stk.
 - På Støvringvej: 3 stk.
- Om bumpenes udførsel, se tegning.

Udgiftsoverslag.

Kantstene : 2.990 m (pris pr. 100 lbm excl. moms kr. 14.600)	kr. 535.000
Fliser : 2.690 m (pris pr. 100 lbm excl. moms kr. 15.625)	kr. 515.000
Overkørsler: 6 fliser ~ 3,75m (80 stk. á kr. 1.250)	kr. 100.000
Bump (13 stk. á kr. 11.200)	kr. 150.000
I alt	kr. 1.300.000

Finansiering.

Ovennævnte plan kan gennemføres i løbet af ca. 15 år ved den nævnte kontingentforhøjelse.